



17 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º. de julho 2016 - n° 153
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

Editorial

Passados quase três anos, a ANTT finalmente revogou a nefasta Resolução 4131/2013, que era uma sentença de morte para antigos trechos ferroviários - ainda com trilhos - das malhas das antigas E. F. Leopoldina e Rede Mineira de Viação (vide fotos na folha seguinte).



Resolução nº 5101, de 16 de maio de 2016

Revoga dispositivos da Resolução nº 4.131, de 03/07/2013.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DSL 093, de 11 de maio de 2016, e no que consta do Processo nº 50500.178046/201301, **RESOLVE:**

- Art. 1º Revogar o inciso II, do art. 1º; o art. 3º e o Anexo II da Resolução nº 4.131, de 03/07/2013.
- Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

JORGE BASTOS - Dir. Geral da ANTT

Para quem não sabia, o artigo 1º da 4131/2013 autorizava a Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica S.A. – **FCA**, a proceder à **desativação e devolução** de quase 4.000km de trechos ferroviários **antieconômicos(??)** e **economicamente viáveis** (???), a saber:

TRECHOS ANTIECONÔMICOS	total Km	Status atual
1.Paripe (BA) - Mapele (BA)	8,3	tráfego paralisado
2.Ramal do Porto de Salvador (BA)	1,2	tráfego paralisado
3.Sabarará (MG) - Miguel Burnier (MG)	92,0	tráfego paralisado
4.Barão de Camargos (MG) - Lafaiete Bandeira (MG)	338,4	tráfego paralisado/ trilhos roubados
5.Biagópolis (SP) - Itaú(MG)	129,0	tráfego paralisado
6.Ribeirão Preto (SP) - Passagem(SP)	62,3	tráfego paralisado
7.Cavaru (RJ) - Ambai (RJ).	111,9	inoperante desde 1996
	743,0	

TRECHOS ECONOMICAMENTE VIÁVEIS	total Km	Status atual
1. Alagoinhas (BA) – Juazeiro (BA);	445,5	tráfego com pouca densidade
2. Alagoinhas (BA) – Propriá (SE);	428,0	tráfego com pouca densidade
3. Cachoeiro de Itapemirim (ES) – Vitória (ES);	155,5	tráfego com pouca densidade
4. Barão de Angra (RJ) – Campos (RJ) – Cachoeiro do Itapemirim (ES)+ Recreio – Cataguases (MG)	517,3	até 2015 somente 180 km estavam operacionais entre Barão de Angra e B. de Camargos
5. Visconde de Itaboraí (RJ) – Campos (RJ)	241,7	tráfego paralisado desde 2004
6. Corinto (MG) – Alagoinhas (BA).	1.459,0	tráfego com pouca densidade
	3.247,0	

O Contrato de Concessão, firmado com a **FCA** estabelece no item XIV da cláusula 9.1 que é obrigação da Concessionária **“zelar pela integridade dos bens vinculados à Concessão mantendo em perfeitas condições de funcionamento e conservação”** (ver fotos folha seguinte).

Pois bem, é de amplo conhecimento que muitos desses trechos estão abandonados à própria sorte há muito tempo e grande parte dos trilhos (leia-se Patrimônio do Povo Brasileiro) foram arrancados por **“amigos do alheio”**, além do que, muitas antigas estações estão completamente destruídas. **Quem paga essa conta?**

Resposta: por força contratual caberia à FCA, mas no fim a conta vai mesmo pra **“viúva”**. Oremos, pois!

Olha o Maglev ai, gente!

O Maglev-Cobra é uma espécie de trem de última geração desenvolvido pela Coppe/UFRJ e estará realizando viagens demonstrativas abertas ao público às terças-feiras, em dois horários: das 11h às 12h e de 14h às 15h, na linha de testes entre o Centro de Tecnologia 1 e o CT-2, no Campus da Ilha do Governador (foto abaixo).



Acima: o Maglev levitando na pista elevada (foto: Lasup)

O Maglev utiliza a tecnologia de **levitação magnética por supercondutividade**, que deriva das propriedades diamagnéticas dos supercondutores de elevada temperatura crítica e do campo magnético produzido por ímãs de Nd-Fe-B (neodímio, ferro e boro) para obter o **efeito de levitar**. O modelo tem capacidade de transportar até 30 pax (passageiros) por viagem, deslocando-se a 10 km/h. Por ser um veículo modular é possível conectar novos módulos e ampliar sua capacidade de ocupação e aumentar a velocidade para até 100 km/h. O custo de implantação é de R\$ 33 milhões/km, ao passo que o do metrô oscila de 100 a R\$ 300 milhões/km.

O Maglev-Cobra é um veículo ambientalmente correto: a linha de testes é alimentada por quatro painéis de energia solar fotovoltaica, trafega silenciosamente sem emitir poluentes. O custo energético pax/km é de apenas **13% do consumo médio de um ônibus urbano**. Em 2015 conquistou o troféu **“Frotas-Verdes”**.

Esse incrível veículo é fruto de pesquisa desenvolvido no Laboratório de Aplicações de Supercondutores (Lasup) da Coppe, sob a coordenação do professor **Richard Stephan**. O Lasup foi fundado em 1998 pelo prof. **Roberto Nicolisky** para pesquisar e desenvolver dispositivos supercondutores (material que, resfriado abaixo de determinada temperatura, apresenta resistência elétrica nula ou não mensurável) para meios de transporte e sistemas elétricos de potência. **Isso é coisa nossa!**

ANOTE AI!

- ✓ **12/07, a partir da 9h:** Reunião do Povo dos Trilhos (GFPF/AFP/AFL) na AENFER, Av. Pres. Vargas 1.733, 6º andar. Maiores detalhes, contatar Pastori: (21) 99911-8365 ou Sandra Lopes: (21) 98621-4966 ou 2436-5311.
- ✓ **14/07, às 10h na AENFER, a Palestra: Mobilidade urbana e os transportes sobre trilhos sob o enfoque técnico-sistêmico**, pelo Prof. Engº, Dr. Fernando Mac Dowell. Informações → (21) 2221-0350 e 2222-1404.



Professores do Rio, em greve, adesivam o VLT "João do Rio", em manifesto pró-educação(?). Foto: Alex-INPI

Seleção de fotos do mês



Pista Suspensa do Maglev-Cobra (foto: Lasup).



Diretoria da AFPF com grupo de preservacionistas de Valença em frente a Automotriz Budd, da OSCIP Amigos do Trem, que deve operar em breve no trecho abandonado de 4,5km entre Miguel Pereira e Gov. Portela/RJ (foto: J. B. Setti).



Trecho abandonado da **Linha Mineira**, perto de Viçosa/MG.



Acima e abaixo: Trecho abandonado pela FCA próximo à Angra dos Reis/RJ (foto: Pastori).



Curioso veículo utilizado para transporte de (?!) em trecho abandonado da FCA próximo à Angra dos Reis (foto: Pastori).



Em 1/07/2016 atingimos **5.422 assinaturas** no Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em <http://www.manifestolivre.com.br>. Muito obrigado aos que já assinaram e nos ajudem a divulgar!

Informativo mensal da AFPF – **Edição & Redação → A. Pastori** - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030